

Adoptada en junio de 2020

Actualizado en Abril de 2024

# Tomando Acción en la

# regional vision



SAFER STREETS FOR METRO DENVER



## Resumen ejecutivo

*Si tiene dificultades para utilizar el contenido de este documento, por favor envíe un email a [access@drcog.org](mailto:access@drcog.org) o llame al 303-455-1000. Por favor, espere una respuesta en un plazo de 72 horas (tres días laborables).*



## Elementos básicos

### Calles Completas

El planteamiento del Sistema Seguro consiste en diseñar Calles Completas que den a las personas que caminan, patinan, montan en bicicleta y toman el transporte público el mismo acceso a calles seguras y cómodas que las que conducen un vehículo de motor.

### Velocidades adecuadas al context

A medida que aumenta la velocidad de los accidentes, también aumenta la probabilidad de que se produzcan lesiones graves o víctimas mortales, especialmente para las personas que van a pie o en bicicleta. El planteamiento del Sistema Seguro consiste en diseñar y gestionar las carreteras de forma que se alcancen velocidades vehiculares adecuadas al contexto que protejan a todos los usuarios de la vía.

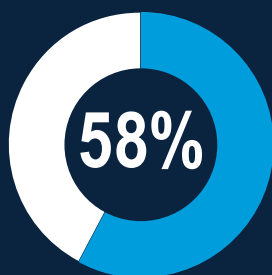
### Equidad

Las comunidades desfavorecidas se ven desproporcionadamente afectadas por los problemas de seguridad vial. El enfoque del Sistema Seguro da prioridad a los proyectos de Calles Completas y de diseño y operación de carreteras en comunidades desfavorecidas y trabaja para garantizar que los esfuerzos de Visión Cero mejoren -y no empeoren- las consecuencias negativas no deseadas, en particular en las comunidades de color y de bajos ingresos.

## Involucrar a la comunidad en un plan que dé prioridad a las personas

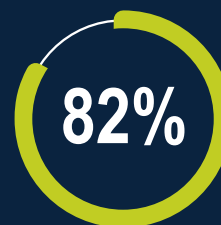
La participación de las comunidades locales, las partes interesadas y el público de toda la región de Denver fue fundamental para el desarrollo del plan. Para que la aplicación del plan tenga éxito, es necesaria una participación continua.

### Lo que se escuchó:



**indicó que conoce a alguien que ha sido hospitalizado o ha fallecido como consecuencia de un accidente de tráfico.**

Dar prioridad a los desplazamientos seguros de las personas frente a los desplazamientos rápidos de los vehículos de motor es una estrategia fundamental de Visión Cero:



**de los encuestados estaba dispuesto a añadir uno o más minutos a sus desplazamientos para mejorar la seguridad.**

## Kit de herramientas

### Red regional de alto índice de lesiones

Aunque hay más de 15,000 millas de carreteras en la región de Denver, los accidentes mortales y con lesiones graves ocurren de manera desproporcionada en solo el 9% de estas carreteras. Se analizaron los datos de colisiones de 2013 a 2017 para identificar la Red Regional de Lesiones Graves o las carreteras de la región donde se producen la mayoría de las colisiones mortales y con lesiones graves. La Red Regional de Alto Índice de Lesiones también identifica los corredores críticos, seleccionados mediante el aislamiento de la Red Regional de Alto Índice de Lesiones por condado y la búsqueda de los corredores de mayor densidad de accidentes con lesiones graves y mortales.

### Perfiles regionales de colisión y comportamiento y contramedidas

Dada la variedad de contextos de uso del suelo, redes de carreteras, características de los viajeros y los distintos tipos de colisiones en la región de Denver, la región se dividió en cuatro tipos de zonas: urbana, suburbana/comunidades compactas, rural y autopistas de acceso limitado. Los análisis del perfil regional de colisiones se dividieron en estos cuatro tipos de áreas porque los propósitos de los viajes, los modos de transporte y los diseños de las carreteras varían mucho según el tipo de área. Las contramedidas potenciales identificadas para cada perfil de colisión también tienen en cuenta el tipo de área regional.

### Objetivos regionales de Visión Cero

Tomando Acción sobre Visión Cero Regional se basa en los objetivos de apoyo identificados en Metro Vision y establece una serie de objetivos de Visión Cero Regional e iniciativas de acción para abordar la seguridad vial e implementar Visión Cero en la región. Para poner en práctica el plan, hay que centrarse en las siguientes acciones:



- 1** Mejorar la colaboración entre organismos aliados



- 2** Aumentar la concienciación y la adopción de la visión cero



- 3** Diseñar y modernizar las carreteras para dar prioridad a la seguridad de las personas



- 4** Mejorar la recolección de datos y la elaboración de informes



- 5** Aumentar la financiación y los recursos



- 6** Aumentar el apoyo a la legislación, las políticas y las prácticas centradas en la seguridad a todos los niveles.



