

# Resumen Ejecutivo

## ¿Qué es el Concejo Regional de Gobiernos de Denver?

El Concejo Regional de Gobiernos de Denver (DRCOG por sus siglas en inglés) es una asociación de gobiernos locales con socios regionales comprometidos con la protección y mejora de la calidad de vida en el área metropolitana de Denver, Colorado, formada por diez condados. El DRCOG desempeña varias funciones para la región, incluida la de Organización de Planificación Metropolitana (MPO por sus siglas en inglés) designada a nivel federal. Como MPO, el DRCOG coordina la planificación del transporte regional para abordar importantes necesidades regionales. Los límites de la MPO del DRCOG abarcan la totalidad o parte de los condados de Adams, Arapahoe, Boulder, Broomfield, Denver, Douglas, Jefferson y Weld.

## ¿Qué es el Programa de Trabajo de Planificación Unificada?

El programa de trabajo de planificación unificada (UPWP por sus siglas en inglés) es un documento que describe el trabajo de planificación del transporte que el DRCOG y sus organismos asociados llevarán a cabo en la región durante un periodo de dos años. Como MPO designada para la región de Denver, el DRCOG elabora el UPWP como parte del proceso de planificación del transporte metropolitano que exige el gobierno federal. Este documento guía el trabajo del DRCOG durante un período de dos años, garantiza que las tareas de planificación del transporte se coordinen con las agencias asociadas de toda la región y proporciona transparencia sobre el trabajo del DRCOG a las agencias asociadas y al público. Todas las tareas de planificación del transporte financiadas con fondos federales de planificación del transporte deben figurar en un UPWP aprobado. Las tareas en este documento también deben alinearse con los objetivos y prioridades federales y estar fiscalmente limitadas dentro de los ingresos disponibles para los socios de planificación de la región.

## ¿Qué información puede encontrarse en este documento?

Este documento proporciona una visión general del trabajo de planificación del transporte metropolitano financiado con fondos federales que llevarán a cabo el DRCOG, el Distrito Regional de Transporte (RTD por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT por sus siglas en inglés) en los años fiscales federales 2024 y 2025 (del 1 de octubre de 2023 al 30 de septiembre de 2025). Debido al gran número de tareas que se prevé completar en la región, el programa de trabajo divide estas actividades de planificación en categorías para proporcionar una estructura organizativa al documento. Las actividades de planificación de este documento se basan en el siguiente formato:

- **Objetivos** – Los objetivos constituyen la categoría de trabajo más amplia de este documento. Son temas de alto nivel para organizar las actividades de planificación del documento y este contiene nueve objetivos.

- **Actividades** – Dentro de cada objetivo hay un número variable de actividades. Una actividad es una categoría independiente de trabajo que apoya el objetivo. Cada actividad incluye también una lista de los organismos participantes e indica cuál es el organismo principal.
  - **Tareas** – Cada actividad tiene una lista de tareas. Una tarea es una acción que el personal realiza como parte de la actividad.
  - **Resultados** – Algunas actividades (aunque no todas) incluyen uno o más materiales por entregar. Un material por entregar es un producto específico, como un plan, un informe, una herramienta, etc., que se elabora como parte de la actividad.

Además del programa de trabajo, al final del documento se incluyen apéndices sobre:

- Información adicional sobre proyectos de planificación no financiados con fondos federales de planificación del transporte metropolitano (apéndice A),
- Los logros del documento anterior, que cubren el AF 2022-2023 (apéndice B),
- Las previsiones de ingresos y gastos para el periodo de tiempo de este documento, y
- Una lista de referencia de acrónimos comunes en este documento.

## ¿Cuáles son las tareas y actividades clave enumeradas en este documento?

En este documento se describen un gran número de tareas, todas ellas importantes para la planificación del transporte en la región. Algunas de las nuevas tareas clave incluyen el inicio del proceso de actualización de los dos principales documentos de planificación a largo plazo del DRCOG: Metro Visión y el Plan Regional de Transporte. Además, se han planificado actividades que ayudarán al DRCOG a traducir la amplia visión de los planes a largo plazo en objetivos y resultados específicos relacionados con áreas como el transporte activo, la gestión de la demanda de viajes, el transporte de mercancías, el clima y la seguridad, así como planes relacionados con nuestra forma de actuar, como la participación pública y la no discriminación.

Los planes actualizados son un primer paso clave, pero el DRCOG también reconoce la necesidad de salvar la distancia entre los planes y los proyectos ejecutados sobre el terreno. Para ello, el DRCOG tiene la intención de proporcionar asistencia adicional en materia de planificación y proyectos a las agencias locales y a nuestras agencias asociadas de la región para alcanzar nuestros objetivos comunes. Entre los nuevos programas que ofrecen asistencia para la implementación se incluyen programas en torno a la mitigación de los gases de efecto invernadero, la vivienda y el transporte, el tránsito rápido de autobuses, la planificación de corredores, la planificación basada en la comunidad, la planificación de áreas pequeñas y la movilidad innovadora.