

CONSEJO REGIONAL DE GOBIERNOS DE DENVER

# PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL 2050 METRO VISION

RESUMEN EJECUTIVO



# Sobre el plan

El Consejo Regional de Gobiernos de Denver preparó el Plan de Transporte Regional de la Visión Metropolitana 2050 en asociación con el Departamento de Transporte de Colorado, el Distrito de Transporte Regional, los gobiernos locales y otras partes interesadas en el transporte.



**El RTP 2050 establece la visión para el sistema de transporte multimodal de la región de Denver y guía la inversión en los proyectos y programas para lograr esa visión. A través de los principales proyectos y prioridades de inversión del programa del RTP 2050, la región va a:**

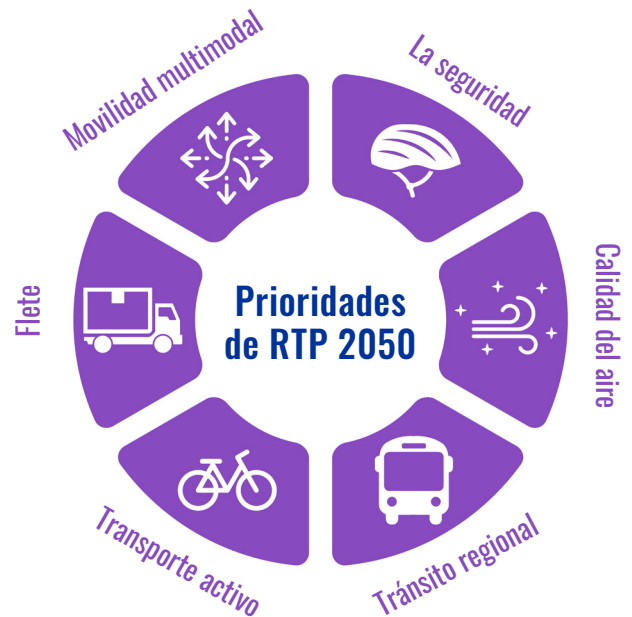
- Incrementar la seguridad para todos los usuarios del sistema de transporte.
- Mejorar la calidad del aire y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Ampliar la red de tránsito rápido de la región.
- Proporcionar más formas de viajar en automóvil, autobús, bicicleta ya pie.
- Ampliar las opciones de viaje para usuarios de transporte vulnerables y desatendidos.
- Prepararse y adaptarse a futuros cambios en el transporte.

**El proceso de planificación enfatizó consideraciones específicas para proyectos incluidos en el RTP 2050:**

- Proyectos que sean multimodales, reconociendo el contexto único de cada proyecto y su ubicación, y que brinden múltiples beneficios consistentes con las prioridades de inversión.
- Proyectos con potencial beneficio regional (en lugar de beneficio principalmente local o impulsados principalmente por crecimiento o desarrollo local).
- Clasificación de proyectos candidatos al foro de transporte del condado.
- Prioridades de la agencia regional.
- Equilibrio geográfico de proyectos en la región..

## Prioridades de planificación del transporte multimodal

Juntos, estas inversiones en proyectos y programas abordarán las seis prioridades compartidas de planificación del transporte multimodal de la región.



## Desarrollo del plan

La creación del RTP 2050 involucró al público en general, tres agencias regionales, 10 condados, 48 ciudades y pueblos, funcionarios electos, operadores de tránsito, personal del gobierno local, organizaciones comunitarias, grupos empresariales y organizaciones sin fines de lucro. El proceso de planificación de dos años comenzó en el verano de 2019 y culminará con la adopción del RTP 2050 por parte de la Junta Directiva del DRCOG en la primavera de 2021. El RTP 2050 resultante representa la visión colectiva del público, las partes interesadas y los socios del DRCOG.

## Relación con Metro Vision

Los condados y municipios de la región de Denver han estado promoviendo una visión ambiciosa compartida del futuro del área metropolitana durante más de 60 años a través de Metro Vision.

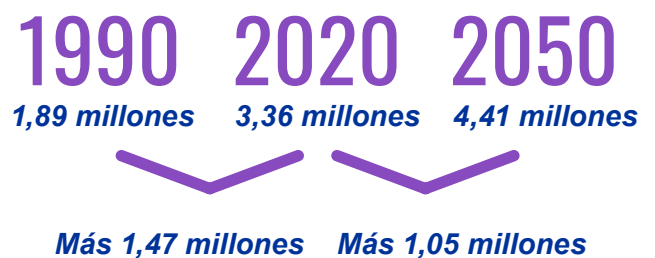
El RTP 2050 ayuda al DRCOG y a sus muchos socios a implementar Metro Vision al identificar mejoras específicas al sistema de transporte y sus operaciones satisfacen las necesidades cambiantes de los residentes actuales y futuros de la región.

## Lo más destacado de la divulgación hasta ahora



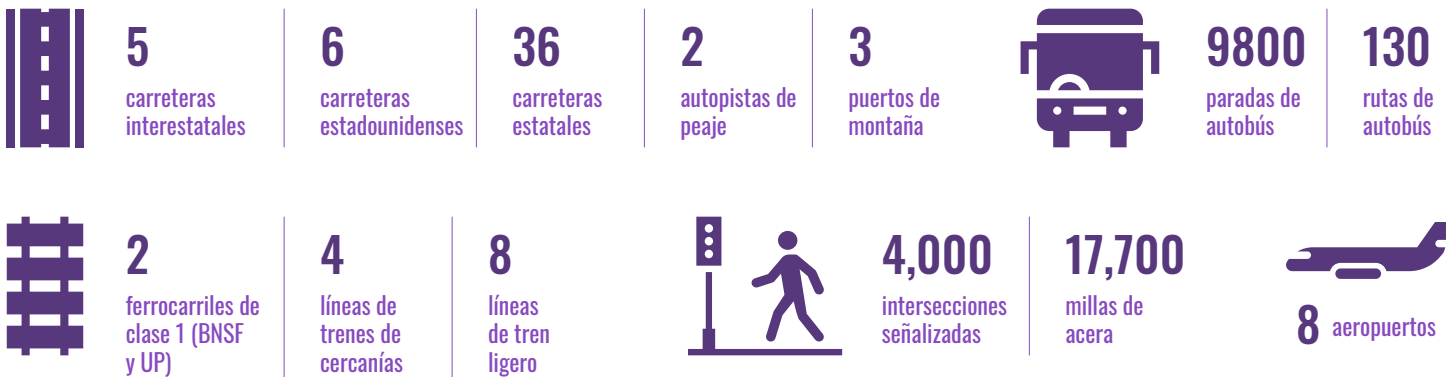
Se proporcionarán oportunidades de aportación adicionales durante el período de revisión pública y los totales se actualizarán en consecuencia..

## Población de la región de Denver, 1990-2050



Fuente: "Población por año de edad", Oficina estatal de demografía, Departamento de Asuntos Locales de Colorado. Porción del condado de Weld aplicada por el personal de DRCOG.

# El sistema actual



El sistema de transporte de la región de Denver es una red regional madura e integrada de instalaciones y servicios de transporte multimodal que brinda acceso y movilidad a personas, bienes y servicios. Tanto las entidades públicas como las privadas proporcionan y mantienen instalaciones y servicios, y el sistema consta de componentes físicos y no físicos.

Una revisión de las condiciones existentes y las necesidades y visiones identificadas en los planes de transporte regional anteriores (y otros) resultaron en conclusiones clave:

- Las muertes y lesiones graves relacionadas con el tráfico son una epidemia de salud pública y equidad social.
- Se espera que la innovación en la tecnología del transporte toque todos los aspectos del sistema.
- Los socios y los gobiernos locales han estado construyendo, expandiendo y conectando una red de instalaciones de alto confort, incluidas instalaciones para peatones y bicicletas..
- Las millas recorridas por vehículos per cápita no han cambiado mucho con el tiempo a pesar del crecimiento de la población y el empleo y los cambios a gran escala en la infraestructura multimodal.
- Existe una necesidad constante de una planificación regional más completa del transporte de mercancías.
- Las agencias de la región han adoptado una filosofía de gestión de activos basada en el rendimiento para preservar y mantener las instalaciones y los vehículos existentes en la región.

## ¿Cómo se utiliza el sistema de la región?



# Financiamiento y proyectos

El RTP 2050 contiene la visión de transporte multimodal para la región que se puede implementar para el 2050 en base a los ingresos razonablemente anticipados. El plan financiero identifica las fuentes de ingresos federales, estatales, locales y privados y la cantidad de fondos que se estima que estarán disponibles desde 2021 hasta 2050. Debido a que hay más costos de proyectos potenciales que ingresos disponibles, solo aquellos proyectos que pueden implementarse dentro de los ingresos proyectados se consideran parte del RTP 2050 fiscalmente restringido.

Se espera que aproximadamente \$ 132.7 mil millones estén disponibles desde 2021 hasta 2050 para administrar, operar, preservar, mantener y expandir el sistema de transporte multimodal de la región de Denver. La mayoría se dedica a preservar, mantener y operar el sistema existente.

## **Dentro de esas restricciones de financiamiento, el plan identifica categorías de proyectos para inversión:**

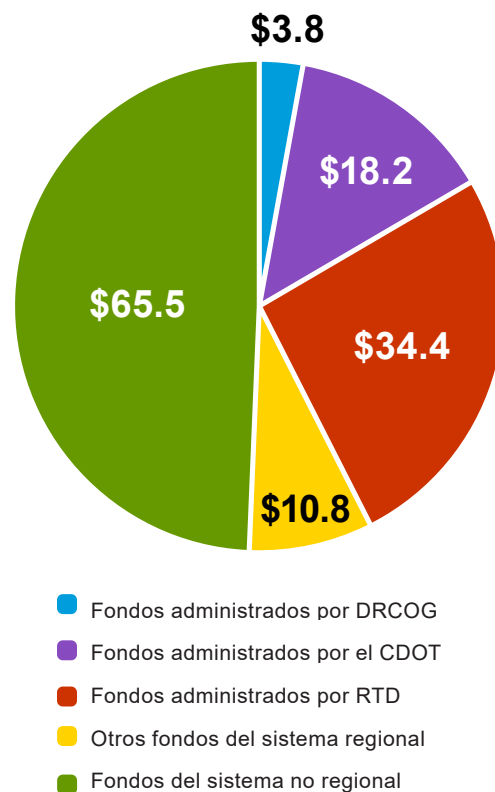
- proyectos de capital multimodal (\$ 8.200 millones)
- reserva del Programa de mejora del transporte (\$ 373 millones)
- proyectos regionales de tránsito rápido en autobús (\$ 1.200 millones)
- Proyectos y programa de planificación de tránsito del corredor (\$ 725 millones)
- seguridad arterial y proyectos y programa Regional Vision Zero (\$ 465 millones)
- programa de transporte activo (\$ 180 millones)
- programa de fletes (\$ 220 millones)
- Proyectos financiados a nivel local (\$ 4.000 millones)

## Ver un mapa interactivo en línea



Haga clic en el enlace a continuación para explorar un mapa interactivo que ilustra los proyectos específicos en el plan que se pueden completar para 2050 con los ingresos disponibles. [gis.drcog.org/maps/2050MVRTP](https://gis.drcog.org/maps/2050MVRTP)

## Financiamiento disponible para su uso (miles de millones)



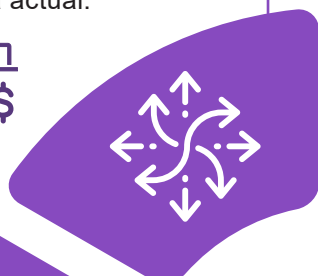
# Resultados

Las inversiones de 2050 RTP resultarán en resultados regionales en las seis prioridades de planificación de transporte multimodal compartidas del plan. El DRCOG mide y evalúa estos resultados de varias formas descritas en el plan.

## Movilidad multimodal

Las inversiones en proyectos multimodales resultarán en 12,700 viajes de conductor menos por día de semana que la tendencia actual.

**\$6.6 mil millones** invertidos en los 68 proyectos y programas multimodales



## Calidad del aire

El RTP 2050 es consistente con los objetivos incluidos en el Proyecto de Ley de la Cámara 19-1261: Acción climática para reducir la contaminación para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.



**Reducción del 34%** per cápita en las emisiones de gases de efecto invernadero con el RTP 2050 para 2050 en comparación con los niveles de 2020

## Seguridad

Con \$ 465 millones en proyectos dedicados a mejoras de seguridad, el plan se compromete a un objetivo de cero muertes y lesiones graves.



**0 muertes de tráfico** como objetivo para Visión Zero

## Flete

Las inversiones en proyectos y programas de transporte de mercancías mejorarán el tiempo de viaje de todos los vehículos.



**20% menos** de horas de retraso del vehículo pronosticadas con el RTP 2050 en comparación con la tendencia futura sin el RTP 2050



## Tránsito regional

Se espera que las inversiones en tránsito aumenten los viajes en tránsito en un 63% a 374,000.

## Transporte activo

Con las inversiones, se espera que el total de viajes en bicicleta aumente en un 32% y los viajes de peatones en un 44%.



**154 millas** de nuevos senderos regionales con el 2050 RTP



Se pronostica que el **78%** de las personas en áreas de bajos ingresos y minorías en 2050 tendrán un buen acceso a trabajos a través del transporte público via public transit