Resumen ejecutivo

¿Qué es el Concejo Regional de Gobiernos de Denver?

Fundado en 1955, el Concejo Regional de Gobiernos de Denver es una asociación de gobiernos locales con socios regionales comprometidos con la protección y mejora de la calidad de vida en el área metropolitana de Denver, Colorado. Desempeña varias funciones para la región, incluida la de Organización de Planificación Metropolitana designada por el gobierno federal. En este papel, el Concejo Regional de Gobiernos de Denver coordina la planificación del transporte regional para abordar importantes necesidades regionales en la totalidad o parte de los condados de Adams, Arapahoe, Boulder, Broomfield, Denver, Douglas, Jefferson y Weld.

¿Qué es el Programa de Mejora del Transporte?

El programa de mejora del transporte es un documento que identifica todos los proyectos de transporte financiados con fondos federales y estatales en la región de Denver durante un periodo de cuatro años. El actual programa de mejora del transporte incluye todos los proyectos que se prevé ejecutar durante los ejercicios fiscales federales de 2024 a 2027. El Concejo Regional de Gobiernos de Denver desarrolla el programa de mejora del transporte para la región de Denver a través de un proceso cooperativo en el que participan el Departamento de Transporte de Colorado, el Distrito Regional de Transporte y los gobiernos locales de toda la región. Consulte la sección C para obtener más información sobre cómo se seleccionan los proyectos para su inclusión en el programa de mejora del transporte. La consulta con la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito, así como con las agencias regionales, estatales y federales de calidad del aire, garantiza que el Programa de Mejora del Transporte cumpla con todos los requisitos reglamentarios y no tenga un impacto negativo en la calidad del aire dentro de la región. Véase la sección B para más detalles sobre los requisitos federales para los programas de mejora del transporte.

¿Cómo se elabora el programa de mejora del transporte?

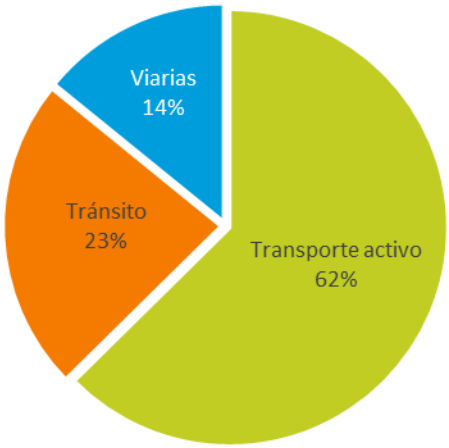
Los proyectos del programa de mejora del transporte son determinados por múltiples agencias dependiendo de la fuente de su financiación. En el caso de los proyectos financiados exclusivamente a través del Departamento de Transporte de Colorado, el Distrito Regional de Transporte o las agencias locales, dichas agencias identifican los proyectos a través de sus propios procesos internos y se coordinan con el Concejo Regional de Gobiernos de Denver para incorporar estos proyectos al programa de mejora del transporte.

En el caso de los proyectos financiados a través del Concejo Regional de Gobiernos de Denver, los proyectos se seleccionan mediante un proceso que consta de una parte regional y una parte subregional. En la parte regional, la financiación se concede a proyectos que tienen un beneficio regional y compiten con solicitudes de proyectos de toda la región. Los proyectos son evaluados por el personal y recomendados para su financiación por un Panel de Revisión de Proyectos compuesto por representantes de toda la región. El Concejo de Administración toma la decisión final de selección de proyectos. En la parte subregional, los fondos se destinan a cada una de las ocho subregiones a nivel de condado en función de la proporción de cada subregión en el total de la región en cuanto a población, empleo y kilómetros recorridos en vehículo. Foros de representantes de cada subregión evalúan los proyectos propuestos en sus subregiones haciendo hincapié en los valores y prioridades locales y elaboran una lista de proyectos recomendados que se somete a la consideración del concejo de administrativo, que toma de nuevo la decisión final de selección de proyectos.

Un elemento único en el desarrollo del programa de mejora del transporte para el año fiscal 2024-2027 fue la inclusión de cuatro convocatorias de proyectos separadas (una convocatoria de participación regional y otra de participación subregional tanto para el programa de mejora del transporte para el año fiscal 2022-2025 existente como para el nuevo programa de mejora del transporte para el año fiscal 2024-2027). Los proyectos seleccionados para el anterior programa de mejora del transporte pueden transferirse al nuevo documento. Este proceso se utilizó para garantizar que los nuevos fondos autorizados en virtud de la Ley Federal de Inversión en Infraestructura y Empleo, así como algunos fondos de ayuda COVID pudieran asignarse a los proyectos de manera oportuna.

¿Qué proyectos se financian en este documento?

La segunda parte proporciona descripciones detalladas de todos los proyectos incluidos en el programa de mejora del transporte. Este documento incluye un total de 271 proyectos individuales, entre los que se incluyen los seleccionados por el Departamento de Transporte de Colorado y el Distrito Regional de Transporte, así como proyectos transferidos de anteriores programas de mejora del transporte. 98 de estos proyectos fueron seleccionados por el Concejo Regional de Gobiernos de Denver para su financiación dentro de los años fiscales federales 2024 a 2027.



Estos proyectos representan una gama de tipos de proyectos y están situados en toda la región. La figura de la derecha representa el desglose de la financiación por tipo de proyecto principal de los proyectos financiados por el Concejo Regional de Gobiernos de Denver.

¿Qué conseguirán estos proyectos?

Basándose en la información facilitada en las solicitudes de proyectos, se prevé que los proyectos seleccionados por el Concejo Regional de Gobiernos de Denver aporten una serie de beneficios a la región de Denver. Por ejemplo, el 73% de los proyectos se encuentran en la red de alta siniestralidad de la región, lo

que contribuye a reducir las colisiones en las zonas que más lo necesitan. Los solicitantes estiman una reducción combinada de más de 50 víctimas mortales y más de 300 heridos graves gracias a las contramedidas de seguridad incluidas en sus proyectos. 34 estudios preparan proyectos para futuras oportunidades de financiación. 26 proyectos mejoran las operaciones de transporte de mercancías, aumentando la fiabilidad del movimiento de mercancías. El 64% de los proyectos afectan a un centro urbano, mejorando el transporte dentro de las zonas de crecimiento previsto y entre ellas. En conjunto, estos proyectos mejorarán la seguridad, la accesibilidad y la calidad de vida de los residentes y visitantes de la región de Denver.