



Programa de Mejoramiento del Transporte 2026-2029

Resumen Ejecutivo

Si necesita asistencia de accesibilidad digital, envíe una solicitud en drcog.org/access o llame al 303-455-1000. Espere una respuesta en un plazo de 72 horas (tres días hábiles).

¿Qué es el Consejo de Gobiernos Regionales de Denver?

Fundado en 1955, el Consejo de Gobiernos Regionales de Denver (DRCOG) es una asociación de gobiernos locales y aliados regionales comprometidos con proteger y mejorar la calidad de vida en el área metropolitana de Denver, Colorado. Cumple varias funciones para la región, entre ellas la de organización de planificación metropolitana designada a nivel federal. En este rol, el DRCOG coordina la planificación de transporte regional para atender las necesidades de Adams, Arapahoe, Boulder, Broomfield, Denver, Douglas, Jefferson y Weld Counties, total o parcialmente.

¿Qué es el Programa de Mejoramiento del Transporte?

El Programa de Mejoramiento del Transporte—conocido como TIP por sus siglas en inglés—es un documento que identifica todos los proyectos de transporte financiados con fondos federales y estatales en la región de Denver durante un período de cuatro años. El TIP vigente contiene los proyectos previstos para los años fiscales federales 2026 a 2029. El DRCOG elabora el TIP mediante un proceso cooperativo que involucra al Departamento de Transporte de Colorado (CDOT), al Regional Transportation District (RTD) y a los gobiernos locales de toda la región. La consulta con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), la Administración Federal de Tránsito (FTA) y las agencias de calidad del aire a nivel regional, estatal y federal garantiza que el TIP cumpla con todos los requisitos normativos y no afecte negativamente la calidad del aire en la región.

¿Cómo se desarrolla el TIP?

Los proyectos incluidos en el TIP son identificados por varias agencias según su fuente de financiamiento. Para aquellos proyectos financiados únicamente por el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT), el Regional Transportation District (RTD) o agencias locales, dichas entidades seleccionan sus proyectos mediante sus procesos internos y luego coordinan con DRCOG para incorporarlos al TIP.

Para los proyectos financiados directamente por DRCOG, la selección se realiza a través de dos componentes: Asignación Regional (Regional Share) y Asignación Subregional (Subregional Share). La Asignación Regional: los fondos se adjudican a proyectos de beneficio regional que compiten con solicitudes de todo el territorio. El personal de DRCOG evalúa las propuestas y un Panel de Revisión—integrado por representantes de toda la región—recomienda los proyectos a financiar. La Junta Directiva toma la decisión final. La Asignación Subregional: los fondos se asignan a cada una de las ocho subregiones condales según su proporción de población, empleo y millas recorridas. Foros de representantes de cada subregión evalúan los proyectos propuestos con énfasis en valores y prioridades locales, y elaboran una lista recomendada para la Junta Directiva, que nuevamente toma la decisión definitiva.



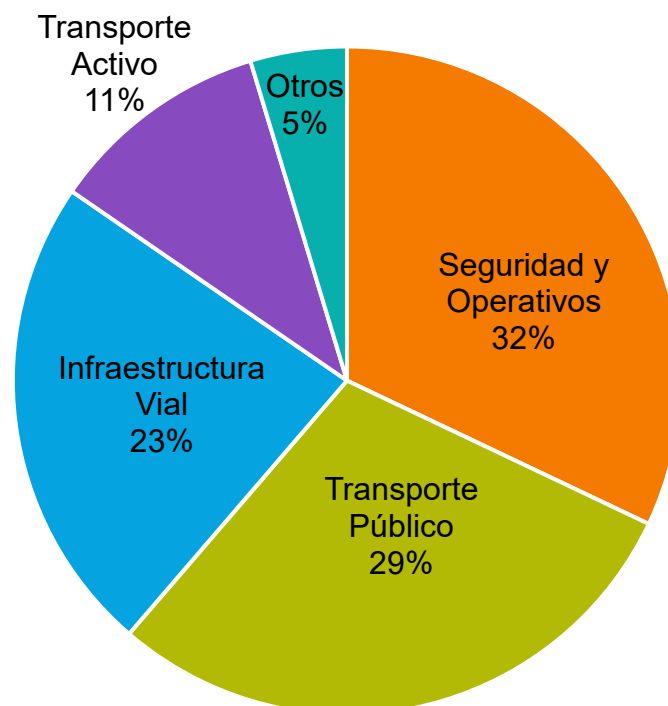
La última convocatoria de proyectos se realizó durante el desarrollo del TIP 2024-2027. Aunque DRCOG convoca proyectos cada cuatro años, el TIP se actualiza cada dos años; por lo tanto, no hubo una nueva llamada de proyectos específica para este documento. Los proyectos seleccionados en el TIP anterior suelen trasladarse al nuevo programa según los años de financiamiento previstos y el estado de los contratos con la agencia regional líder. La mayoría de los proyectos incluidos en el TIP 2024-2027 se incorporaron al actual TIP 2026-2029.

¿Qué proyectos se financian en este documento?

Un total de 276 proyectos individuales están incluidos en este documento, incluidos los seleccionados por el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) y el Regional Transportation District (RTD), así como los trasladados desde TIP anteriores. En conjunto, representan aproximadamente \$2,500 millones de dólares en inversiones en el sistema de transporte de la región. De esos 276 proyectos, 182 fueron seleccionados para financiamiento por DRCOG, lo que equivale a aproximadamente \$617.9 millones de dólares en inversiones de transporte.

Estos proyectos abarcan una variedad de tipos y se encuentran distribuidos por toda la región. La Figura 1 muestra el tipo principal de todos los proyectos incluidos en el TIP, tanto los financiados por DRCOG como por otras agencias..

Figura 1. Desglose de los tipos de proyectos del TIP



¿Qué lograrán estos proyectos?

Según la información proporcionada en las solicitudes de proyecto, se espera que los seleccionados por DRCOG en la última convocatoria aporten numerosos beneficios a la región de Denver, muchos de los cuales se describen en este documento. Por ejemplo: El 73 % de los proyectos se encuentra en la Red de Alta Lesividad (High-Injury Network), lo que contribuirá a reducir accidentes en las zonas que más lo requieren. Los solicitantes estiman una reducción combinada de más de 50 fatalidades y más de 300 lesiones graves gracias a las contramedidas de seguridad incluidas en sus proyectos. 34 estudios sientan las bases para futuras oportunidades de financiamiento e implementación. 26 proyectos mejoran las operaciones de carga, aumentando la confiabilidad del movimiento de mercancías. El 64 % de los proyectos impacta un centro urbano, mejorando la movilidad dentro y entre las áreas planificadas para el crecimiento. En conjunto, estos proyectos mejorarán la seguridad, la accesibilidad y la calidad de vida de residentes y visitantes de toda la región de Denver.

